



JAVNA USTANOVA LUČKA UPRAVA SLAVONSKI BROD
URED RAVNATELJA
Šetalište braće Radić 19a • 35000 Slavonki Brod

RV-26-04/04

U Slavonskom Brodu, 14.01.2026. godine.

BRODSKO POSAVSKA ŽUPANIJA

Primljeno: 15.01.2026.	
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jed.
024-03/25-04/12	08-01
Urudžbeni broj:	Prilozi Vrijednost
REPUBLICA HRVATSKA BRODSKO - POSAVSKA ŽUPANIJA	

Upravni odjel za poslove župana i županijske skupštine,
Petra Krešimira IV br. 1
35000 Slavonki Brod

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

- dostavlja se,

Poštovani,

Sukladno traženju iz Vašeg dopisa broj KLASA: 024-03/25-04/12, UR.BROJ: 2178-08-01/15-25-2 od dana 19. prosinca. 2025. godine dostavljamo traženo očitovanje, kako slijedi:

Javna ustanova Lučka uprava Slavonki Brod inicirala je i završila prvi dio projekta Izgradnje terminala za opasne terete u luci Slavonki Brod projektom Izrada Studija i projektne dokumentacije za terminala za opasne terete u luci Slavonki Brod.

Navedeni projekt je osmišljen i projektiran za potrebe opskrbe plovila pogonskim gorivom i zbrinjavanjem otpada koji nastaju na plovilima redovnom uporabom (kaljužne vode, rabljeno motorno ulje, komunalni otpad kao i ostali sitni otpad).

Prilikom projektiranja navedenog terminala implementirani su najmoderniju sustavi i postupci za siguran i ekološki najprihvatljiviji način pružanja usluga za opskrbu plovila pogonskim gorivom i zbrinjavanjem gore navedenog otpada. Pri tome se vodilo računa o slijedećem:

Okolišni postupci

Predmetni zahvat nalazi se na popisu zahvata Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17), točka 17. Luke unutarnjih voda, temeljem čega je bilo nužno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za koju je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije. Predmetni zakonodavni okvir transponiran je iz Direktive 2014/52/EU o procjeni utjecaja zahvata na okoliš.

Temeljem predmetnog zakonodavnog okvira, izrađena je Studija utjecaja zahvata na okoliš sukladno Zakonu o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) i Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17). Navedeno je uključivalo:

Izradu studije utjecaja na okoliš.

Sudjelovanje na sjednicama Povjerenstva.

Izmjene i dopune Studije prema zaključcima Povjerenstva.

Sudjelovanje u postupku javne rasprave putem javnog izlaganja prema Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08). Postupak javne rasprave održan je 05.06.2024.

Očitovanje na zaprimljene primjedbe i mišljenja s javne rasprave.

Dopune i usklađenje Studije u skladu sa zahtjevima proizašlim iz javne rasprave.

Dostava konačne verzije Studije u Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije te ishođenje Rješenja o procjeni utjecaja na okoliš.

Za predmetni zahvat analizirani su utjecaji zahvata na okoliš, predložene mjere zaštite te program praćenja, sve na osnovi Obveznog sadržaja Studije utjecaja na okoliš definiran Prilogom IV Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš (NN 61/14, 3/17). Zahvat je ishodio Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš 20.11.2024.g.

Dokumentacija analize rizika

Kao dodatna podupiruća dokumentacija za potrebe provedbe okolišnih postupaka, pristupilo se izradi dokumentacije analize rizika kojom su definirani rizici, ali i operativne sigurnosne procedure, a navedeni zaključci/preporuke su se implementirali u ostalu (tehničku) dokumentaciju. Izrađeni su sljedeći dokumenti:

Kvantitativna analiza rizika (QRA - eng. „Quantitative Risk Assessment“)

Identifikacija rizika i analiza sigurnosnih procedura (HAZID/HAZOP - eng. „Hazard Identification/ Hazard and Operability“)

Izrada ove dokumentacije regulirana je i EU direktivom EU 2012/18 (tzv. Seveso III Direktiva) o kontroli opasnosti od velikih nesreća koje uključuju opasne tvari, a zaključci predmetne dokumentacije utvrdili su kako je stupanj očekivanog rizika od rada terminala svakako unutar očekivanog te prihvatljivog raspona. Izradom predmetne dokumentacije postigao se veći očekivani stupanj upravljanja rizicima prilikom rada samog terminala.

U skladu sa projektom provedena je javna rasprava u postupku procjene utjecaja na okoliš terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod. Obavijest o javnom uvidu i javnoj raspravi objavljena je dana 13. svibnja 2024. godine u dnevnom tisku „Večernji list“, na mrežnim stranicama i oglasnoj ploči Brodsko – posavske županije.

Javna rasprava i javni uvid u cjelokupnu dokumentaciju Studije, provodila se u trajanju od 30 dana, od 20. svibnja do 18. lipnja 2024. godine, svakog radnog dana od 08:00 do 14:00 sati, u službenim prostorijama Brodsko posavske županije, Trg pobjede 26a.

Javno izlaganje Studije održano je dana 05. lipnja 2024. godine, te za vrijeme trajanja javne rasprave nije zabilježena niti jedna primjedba, prijedlog niti mišljenje.

Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša, Odsjek za graditeljstvo i prostorno uređenje Slavonski Brod, Brodsko - posavske županije, održao je dana 08.12.2025. godine javni poziv za uvid u spis predmeta u postupku izdavanja građevinske dozvole za Terminal za opasne terete. Sve u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima.

Pravo pitanje je: Što se sada događa na rijeci Savi? Gdje završavaju zauljene vode, fekalije, sve vrste krutog otpada te kako se vrši opskrba brodova, radnih strojeva i ostalih plovila?

Kako smo naveli, najmoderniji sustavi koji se planiraju izgraditi eliminiraju mogućnost ekscenih situacija prilikom manipulacije na terminalu kako na obali tako i na vodotoku rijeke Save.

Navedeni terminal je prvi takove vrste na rijeci Savi i kao takav je ekološki najprihvatljiviji, s obzirom da se do sada takova vrsta otpada nije zbrinjavala na ekološki način.

Napominjemo da se na terminalu radi samo prikupljanje otpada koji nastaje redovnom uporabom plovila, a za samo zbrinjavanje otpada biti će nadležne eko tvrtke koje su certificirane i opremljene za odvoz otpada na za to propisanim mjestima i ekološku reciklažu istih.

Na kraju, kada se izgradi terminal za opasne terete, svaki otpad, bilo koje vrste koji se bude prikupljao na terminalu za opasne terete biti će evidentiran, te će se moći pratiti njegov put do njegovog ekološkog zbrinjavanja ili reciklaže.

S poštovanjem,



RAVNATELJ:

Marijan Jurić, dipl.ing.